Cicloficina do Porto

Oficina Ciclista EM AUTOGESTAO

O que é a Cicloficina do Porto?

É um espaço de partilha de conhecimento ciclo-mecânico gerido por e para ciclistas. Funciona apoiada no tempo, dedicação e mais valias dos voluntários que a fazem acontecer. É uma iniciativa informal, e aberta a todxs xs que nela queiram colaborar.

Quem faz a Cicloficina?

Voluntári@s. Ciclistas, pessoas com apetência e à vontade com bicicletas, ferramentas, e mecânica, disponibilizam-se a ajudar outras com menos experiência, recursos ou vocação para essas lides. Quem estiver interessado em colaborar basta aparecer, e/ou entrar em contacto.

O que se faz na Cicloficina?

Depende d@s voluntári@s, das condições logísticas, dos apoios, das ferramentas disponíveis, etc. No mínimo, fazem-se coisas simples como mudar ou remendar uma câmara de ar, encher os pneus, afinar os travões ou as mudanças, regular a altura do selim, apertar umas porcas e parafusos. Consoante as circunstâncias, todos os tipos de trabalho com bicicletas que se possa imaginar poderão ser realizados. Também poderão haver workshops específicos (ex.: pegar em peças disponíveis e (re)construir uma bicicleta).

É uma oportunidade de aprender e conversar com outros ciclistas. Outros assuntos relacionados com a utilização regular da bicicleta como meio de transporte surgem também facilmente à conversa. A Macaréu, onde estamos instalados, também tem muitas outras atividades, confirma em www.macareu.org

Quanto custa?

A participação na cicloficina é livre e assegurada por trabalho voluntário e o envolvimento de quem a visita. Para cobrir as despesas com material e o espaço, pedimos que tenhas o cartão anual de sócio: custa 5€ e representa um apoio simbólico de base, independentemente da frequência e da intensidade do uso. Se precisares trocar alguma pequena peça (câmaras de ar, cabos, etc) e tivermos aqui, disponibilizamos pelo preço de custo.

A Cicloficina não prejudica as oficinas de bicicletas profissionais?

Não. A Cicloficina complementa os serviços comerciais, e o seu papel de divulgação e promoção do uso da bicicleta pode até expandir a sua base potencial de clientes (mais pessoas a andar de bicicleta mais vezes).

O publico alvo da cicloficina são aqueles ciclistas que se querem sujar a aprender a manter a sua companheira a pedais (com duas ou mais [ou menos] rodas). Nem todas as reparações podem facilmente ser feitas na cicloficina e muito ciclistas recorrerão depois às lojas e oficinas normais para serviços especializados e para procurar melhorias de equipamento.

CICLOFICINA PORTO

Quartas-feiras das 17h as 20h30

na Macaréu - Rua João das Regras 151

cicloficina.noblogs.org

facebook.com/CicloficinaDoPorto

Quando há falta de voluntári@s podemos anunciar não abrir - procuramos sempre nov@s ajudantes!

Fevereiro 2020

Cicloficina do Porto

Oficina Ciclista EM AUTOGESTAO

O que é a Cicloficina do Porto?

É um espaço de partilha de conhecimento ciclo-mecânico gerido por e para ciclistas. Funciona apoiada no tempo, dedicação e mais valias dos voluntários que a fazem acontecer. É uma iniciativa informal, e aberta a todxs xs que nela queiram colaborar.

Quem faz a Cicloficina?

Voluntári@s. Ciclistas, pessoas com apetência e à vontade com bicicletas, ferramentas, e mecânica, disponibilizam-se a ajudar outras com menos experiência, recursos ou vocação para essas lides. Quem estiver interessado em colaborar basta aparecer, e/ou entrar em contacto.

O que se faz na Cicloficina?

Depende d@s voluntári@s, das condições logísticas, dos apoios, das ferramentas disponíveis, etc. No mínimo, fazem-se coisas simples como mudar ou remendar uma câmara de ar, encher os pneus, afinar os travões ou as mudanças, regular a altura do selim, apertar umas porcas e parafusos. Consoante as circunstâncias, todos os tipos de trabalho com bicicletas que se possa imaginar poderão ser realizados. Também poderão haver workshops específicos (ex.: pegar em peças disponíveis e (re)construir uma bicicleta).

É uma oportunidade de aprender e conversar com outros ciclistas. Outros assuntos relacionados com a utilização regular da bicicleta como meio de transporte surgem também facilmente à conversa. A Macaréu, onde estamos instalados, também tem muitas outras atividades, confirma em www.macareu.org

Quanto custa?

A participação na cicloficina é livre e assegurada por trabalho voluntário e o envolvimento de quem a visita. Para cobrir as despesas com material e o espaço, pedimos que tenhas o cartão anual de sócio: custa 5€ e representa um apoio simbólico de base, independentemente da frequência e da intensidade do uso. Se precisares trocar alguma pequena peça (câmaras de ar, cabos, etc) e tivermos aqui, disponibilizamos pelo preço de custo.

A Cicloficina não prejudica as oficinas de bicicletas profissionais?

Não. A Cicloficina complementa os serviços comerciais, e o seu papel de divulgação e promoção do uso da bicicleta pode até expandir a sua base potencial de clientes (mais pessoas a andar de bicicleta mais vezes).

O publico alvo da cicloficina são aqueles ciclistas que se querem sujar a aprender a manter a sua companheira a pedais (com duas ou mais [ou menos] rodas). Nem todas as reparações podem facilmente ser feitas na cicloficina e muito ciclistas recorrerão depois às lojas e oficinas normais para serviços especializados e para procurar melhorias de equipamento.

CICLOFICINA PORTO

Quartas-feiras das 17h as 20h30

na Macaréu - Rua João das Regras 151

cicloficina.noblogs.org

facebook.com/CicloficinaDoPorto

Quando há falta de voluntári@s podemos anunciar não abrir - procuramos sempre nov@s ajudantes!

Fevereiro 2020